

- Altre dotazioni di rilievo sovracomunale**
- Edifici e complessi per l'istruzione superiore all'obbligo (vedi principali)**
- (1) Poli scolastici superiori nella città di Modena
 - (2) Carpi
 - (3) Mirandola
 - (4) Vignola
 - (5) Sassuolo
 - (6) Pavullo nel Frignano
 - (7) Finale Emilia
- Sedi culturali, musei**
- (8) Palazzo Ducale di Sassuolo
 - (9) Galleria Ferrari e Marzaglio
- Attrezzature sanitarie e ospedaliere:**
- (10) Ospedale Ramazzini di Carpi
 - (11) Ospedale S. Maria Bianca di Mirandola
 - (12) Nuovo Ospedale Civile di Sassuolo
 - (13) Ospedale di Vignola
 - (14) Ospedale di Pavullo nel Frignano
 - (15) Ospedale di Finale Emilia
 - (16) Castelfranco Emilia
- Distretti Sanitari**
- (17) Mirandola
 - (18) Carpi
 - (19) Castelfranco Emilia
 - (20) Sassuolo
 - (21) Vignola
 - (22) Pavullo nel Frignano

- Sedi istituzionali**
- (23) Questura di Modena
 - (24) Tribunale di Modena
- Impianti sportivi e di spettacolo per manifestazioni a grande concorso di pubblico**
- (25) Ippodromo di Modena
- Multisale cinematografiche di grandi e medie dimensioni:**
- (26) Multisala di Modena
 - (27) Multisala di Carpi
 - (28) Multisala di Mirandola (provisionale)
- Servizi trasporto pubblico - Stazioni ferroviarie**
- (29) Carpi
 - (30) Sassuolo
 - (31) Castelfranco Emilia
- Servizi trasporto pubblico - Stazioni delle autostrade**
- (32) Mirandola
 - (33) Vignola
 - (34) Pavullo nel Frignano

- Sistema produttivo**
- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale**
- Denominazione**
- (1) San Felice sul Panaro
 - (2) Finale Emilia
 - (3) Carpi
 - (4) Modena
 - (5) Modena / Marzaglia - Campogalliano
 - (6) Ambito del Frignano
 - (7) Sassuolo-Fiorano Modenese-Maranello
 - (8) Vignola - Spilamberto
 - (9) Mirandola
 - (10) Castelfranco Emilia - San Cesario sul Panaro
- Comuni interessati per territorio insediato/insediabile**
- (1) San Felice sul Panaro
 - (2) Finale Emilia
 - (3) Carpi
 - (4) Modena
 - (5) Modena / Marzaglia - Campogalliano
 - (6) Pavullo - Serramazzoni
 - (7) Sassuolo, Fiorano Modenese, Maranello
 - (8) Vignola, Spilamberto
 - (9) Mirandola
 - (10) Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
- AEAs - Aree ecologicamente attrezzate**
- (1) Carpi, Solara, Novi di Modena
 - (2) Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Possidonio
 - (3) Finale Emilia, Camposanto, San Felice sul Panaro
 - (4) Monteceto, San Prospero, Cavuzzo
 - (5) Bastiglia, Nonantola, Ravarino, Bomporto
 - (6) Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
 - (7) Modena, Campogalliano, Solara, Bastiglia, Nonantola, Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
 - (8) Sassuolo, Fiorano Modenese, Maranello, Formigine
 - (9) Spilamberto, Castelnovo Rangone, Castelvetro di Modena, Vignola, Sovignano sul Panaro, Mirano sul Panaro

- Ambiti territoriali di coordinamento delle politiche locali sulle aree produttive**
- (A) Carpi, Solara, Novi di Modena
 - (B) Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Possidonio
 - (C) Finale Emilia, Camposanto, San Felice sul Panaro
 - (D) Monteceto, San Prospero, Cavuzzo
 - (E) Bastiglia, Nonantola, Ravarino, Bomporto
 - (F) Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
 - (G) Modena, Campogalliano, Solara, Bastiglia, Nonantola, Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
 - (H) Sassuolo, Fiorano Modenese, Maranello, Formigine
 - (I) Spilamberto, Castelnovo Rangone, Castelvetro di Modena, Vignola, Sovignano sul Panaro, Mirano sul Panaro

Pianificazione comunale (Fonte MOAP 2006):

- Ambiti produttivi di espansione con superficie territoriale superiore a 5 ha
- Ambiti produttivi consolidati

Numero ordine	Comune	Area produttiva (mq)	Superficie di espansione (mq)	Superficie di espansione consolidata (mq)	Superficie di espansione consolidata (%)	Superficie di espansione consolidata (%)
1	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
2	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
3	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
4	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
5	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
6	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
7	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
8	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
9	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
10	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
11	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
12	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
13	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
14	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
15	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
16	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
17	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
18	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
19	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
20	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
21	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
22	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
23	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
24	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
25	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
26	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
27	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
28	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
29	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
30	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
31	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
32	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
33	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
34	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
35	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
36	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
37	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
38	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
39	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
40	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
41	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
42	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
43	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
44	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
45	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
46	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
47	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
48	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
49	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100
50	Carpi	1.235.000	1.235.000	1.235.000	100	100

- VOCI DI LEGENDA**
- Confine amministrativo del Comune di Bastiglia
 - Confini regionali
 - Confini provinciali
 - Confini comunali

- Fattori strutturali delle relazioni tra paesaggio e assetto insediativo**
- Reticolo idrografico principale**
- Ambito fluviale di alta pianura
 - Ambito delle valli di bassa pianura
 - Sistema della quinta collinare
 - Discontinuità del sistema insediativo
 - Siti di interesse comunitario (SIC) - Zone a protezione speciale (ZPS)
 - Parchi e aree protette (esistenti)
- Territorio rurale**
- Aree di valore naturale e ambientale
 - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
 - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
 - Ambiti agricoli periurbani

- Sistema insediativo**
- Territorio insediato
 - Centri urbani e centri abitati: aree urbanizzate e pianificate per destinazioni urbane

- CITTA' DI CARPI**
- Città regionali
- C.O. Centri ordinatori
 - C.I. Centri integrativi principali
 - C.IP. Centri integrativi di presidio
 - C.B. Centri di base
 - C.f. Centri specialistici dell'economia turistica montana
- Ambiti territoriali con forti relazioni funzionali tra centri urbani (Sistemi urbani complessi)**
- R1 - Carpi, Solara, Novi di Modena
 - R2 - Concordia sulla Secchia, San Possidonio
 - R3 - Mirandola, Cavuzzo, Monteceto, San Prospero
 - R4 - Finale Emilia, San Felice sul Panaro, Camposanto
 - R5 - Bastiglia, Bomporto, Ravarino, Nonantola
 - R6 - Modena, Solara, Nonantola, Campogalliano, Formigine, Castelfranco Emilia
 - R7 - Sassuolo, Fiorano Modenese, Maranello, Formigine
 - R8 - Castelnovo Rangone, Castelvetro di Modena
 - R9 - Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
 - R10 - Spilamberto, Sovignano sul Panaro, Vignola, Mirano sul Panaro
 - R11 - Zocca, Montese, Guglia
 - R12 - Serramazzoni, Pavullo nel Frignano, Lama Mocogno, Polinago
 - R13 - Fiorano sulla Secchia, Palagiano, Montefiorino, Frassinoro
 - R14 - Montecreto, Sestola, Fanano
 - R15 - Riolo, Pievepelago, Fiumalbo

- Poli funzionali e dotazioni territoriali**
- Esistenti**
- (1) Stazione ferroviaria di Modena
 - (2) Stazione autocorriere Modena
 - (3) Polidivico Universitario e facoltà di Medicina e Chirurgia di Modena
 - (4) Nuovo Ospedale Civile di Sassuolo
 - (5) Sistema dei poli universitari di Modena
 - (6) Quartiere Fieristico di Modena
 - (7) Scalo ferroviario di Cittanova-Marzaglia (in fase di realizzazione)
- Di progetto**
- (17) Sassuolo
 - (18) Maranello
 - (19) Polo commerciale previsto dal POIC a Sassuolo-Fiorano Modenese
 - (20) Parco scientifico e tecnologico area ex Sipe a Spilamberto
- Centri Commerciali:**
- (8) Grandemilla a Modena
 - (9) La Rotonda a Carpi
 - (10) Borgoglioso a Carpi
 - (11) Della Mirandola a Mirandola
 - (12) Panarea a Sassuolo
- Altre dotazioni:**
- (13) Palazzoni e Centro commerciale i Portali a Modena
 - (14) Slatto e Centro Nudo Dogli a Modena
 - (15) Polo Funzionale dello sci - Sistema Cimone
 - (16) Terme di Salvarola a Sassuolo

- Sistema della mobilità**
- Rete ferroviaria**
- Stazioni ferroviarie principali del SFR: Stazioni di Modena (P.F. n.1), Carpi, Sassuolo, Castelfranco Emilia (dotazioni sovracomunali 29,30,31)
 - altre stazioni del SFR
 - TAV - Linea ferroviaria ad alta capacità (in costruzione)
 - Linee ferroviarie esistenti
 - Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98
- Linee forti e bus terminali del trasporto pubblico su gomma**
- Asse forti di primo livello
 - Asse forti di secondo livello
 - Principali autostazioni: Polo Funzionale n. 2 e dotazioni n. 32,33,34
 - Altre autostazioni esistenti di progetto
- Rete stradale**
- Autostrade
 - Caselli autostradali
 - Strade Statali - Rete della viabilità regionale o interprovinciale
 - Strade Provinciali - viabilità di rilievo provinciale
 - Rete stradale di supporto esistente
 - Corridoio della Cispadana
 - Pedemontana (adeguamento e completamento)
 - Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo
 - Completamento planare Modena
 - Altri interventi locali significativi sulla viabilità
 - Infrastrutture viarie oggetto di riqualificazione
 - Rete principale dei percorsi ciclabili esistente
 - Rete principale dei percorsi ciclabili di progetto
 - Itinerari ciclabili europei
- Infrastrutture per la logistica delle merci**
- Scalo Merci di Cittanova - Marzaglia e collegamento funzionale con lo scalo di Dinazzano
 - Riqualificazione Dogana di Campogalliano
 - Piattaforme per la logistica delle merci gomma/gomma: Poli Funzionali n. 17 e 18

